

Kraków, 31.07.2025 r.
ZDW/PW/2025/6440/DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-54/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: trasa VeloRaba – przebudowa odcinka Mikluszowice – Uście Solne (zn. ZDW-DN-4-26-54/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający potwierdza zapis OPZ, że w zakresie podbudowy modernizacja obejmuje tylko dogęszczenie i wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż objęta przebudową modernizacja obejmuje dogęszczenie, wyrównanie i doprowadzenie podbudowy do wymaganych parametrów odbiorowych, co może się wiązać z miejscowym doziarnieniem / wymianą warstwy kruszywa – prace te winny zostać ujęte w ofercie.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dysponuje badaniami istniejącej podbudowy i potwierdza, że nośność istniejącej podbudowy jest właściwa dla wykonania nowej nawierzchni z AC11S gr. 5 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje badaniami istniejącej podbudowy. Nadmienia się, iż w ramach realizacji robót objętych niniejszym zamówieniem po stronie Wykonawcy leży uzyskanie odpowiednich parametrów podbudowy z kruszywa pozwalających na właściwe wykonanie w kolejnym etapie robót bitumicznych.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza zapis Umowy § 9 pkt. 3 W terminie 14 dni od daty pozyskania decyzji ZRID Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć szczegółową kalkulację cenową (SKC) (...)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach przytoczonego w pytaniu zapisu § 9 ust. 3 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) zaistniała oczywista omyłka pisarska w zakresie określenia / wskazania zdarzenia determinującego początek biegu wskazanego tam terminu – oczywistym jest, iż bieg tego terminu nie może rozpoczynać się w momencie pozyskania decyzji ZRID, jako że przedmiot tego zamówienia nie obejmuje wykonania tego typu prac. Mając powyższe na uwadze przedmiotowa omyłka natury technicznej została stosownie skorygowana,

stąd też w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 8 SWZ – wzór umowy (oznaczony datą 31.07.2025 r.) uwzględniający dokonaną korektę tej omyłki.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a